

CRITICA
...de la me-
jor información del día.
Aparece a las 23 horas.

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CARALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO" (Sócrates)

SERVICIO CABLEGRAFICO ESPECIAL PARA CRITICA, PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSALES EN EL EXTRANJERO

EN PLENO VUELO SE INCENDIO UN AVION

"Hace treinta años, Edne Wallace, que estaba

UN GRAVE ACCIDENTE DE AVIACION OCURRIO HOY EN INGLATERRA

Un aeroplano francés que se dirigía al aeródromo de Croydon, se incendió instantes después de haber pasado sobre Penhurst, pereciendo car bonizado todos sus tripulantes

NO SE LES HA IDENTIFICADO

(Associated Press)

PENURST, Kent, (Gran Bretaña). 2. — Un aeroplano francés que iba al aeródromo de Croydon, conduciendo cinco pasajeros, además del piloto y el mecánico, se precipitó a tierra cerca de esta localidad, por haber estallado un incendio en el motor. Cuando pasaba por Penhurst ya se le alcanzó a divisar ardiendo en llamas, e instantes después cayó y se disolvió en vapor, adiversando a los siete tripulantes, todos los cuales perecieron carbonizados. Los cadáveres no han podido ser identificados, pues han arido totalmente y apenas si quedan los huesos. El avión pertenecía a la Unión Aérea Francesa. Los laboradores de la región, que habían visto el aeroplano en llamas, corrieron inmediatamente a socorrer a los tripulantes, pero llegaron tarde, pues el piloto debió haber percibido que cuando estaba hacia el aeródromo militar de ésta, de modo que la nave cayó sin comando y cayó pesadamente a tierra, arrojando a los pasajeros.



en la plenitud de su belleza y de su juventud, se presentó en las playas norteamericanas luciendo el traje de baño que aparece a la izquierda, y las gentes se escandalizaron de su "impudori". — Ahora Edne, que tiene algunos abríles más, no llama la atención luciendo el traje sumario con que aparece a la derecha

Se Busca Activamente a los Malhechores

Varias comisiones de pesquisantes, efectúan batidas diarias y allanamientos para dar con los autores del asesinato del doctor Ray

El doctor Facio, por su parte, continúa interesándose en la pericia balística, que establecerá la debida posición del criminal

EL ESTADO DEL CHALET

Todo el movimiento habido en estas últimas días, con motivo de la nueva orientación impresa a la perquisición, nos advierte que es necesario esperar, una vez más, de la diligencia de la policía para pronunciar definitivamente sobre el caso, que tanto preocupa a la opinión pública.

Aun cuando la situación permanezca estacionaria para los detentadores, es muy probable que dentro de pocos días y a instigación de los respectivos abogados defensores, el juez tome algunas medidas que saliren su verdadera posición. Bastante se adelantó por cierto, en este punto, con la precisa y cuantitativa declaración de la divisa Angela Villalva y del propio Mr. William Cleary, ofreciendo a las autoridades encargadas de la pesquisa, un hilo preciso que puede determinar de un momento a otro, el hallazgo de los verdaderos culpables.

La policía en acción—

En ese sentido, la actividad desplegada por los empleados de investigación, es enorme. Varias comisiones de pesquisantes, encabezadas por los comisarios de la Costa y Urquiza, se mueven sin tregua en los pueblos suburbanos, efectuando una estrecha vigilancia en todos los centros de reunión de la gente de mal vivir, y efectuando continuos allanamientos que destruyan el hallazgo de elementos peligrosos.

Con ello se ha conseguido detener a numerosos malhechores, todos los cuales son interrogados minuciosamente. Y al fin, muchos de ellos no ofrecen datos de verdadero interés y quedan palpables de culpabilidad, se les maneja cuidadosamente y procuran, por el contrario, apagar el fuego del hecho.

El juez en Vicente López—

Desde manera, el juez, doctor Facio, sin pronunciarse aún en el verdadero camino que conviene seguir, continúa aguardando los detalles de prueba, y de la Plata a Vicente López, interviniendo en la actividad.

Esta mañana se ha trasladado a Vicente López, con sus secretarios, señores Porrua, Linares y el alguacil de corte al perito de los forenses. — Verrán López en el día de hoy, algunas otras comisiones relacionadas con la pericia balística.

El juez no quiere abandonar esta operación, que concepto ineludible y necesario para establecer la exacta posición del criminal en el momento de haber fusilado al doctor Ray.

En consecuencia, repitieron las

Otra diligencia—

Por otra parte, el juez ha dispuesto que se nombre una comisión de médicos legistas, encargados de dictaminar acerca de algunos puntos oscuros, que presenta la muerte del doctor Ray.

El estado del chalet—

También ha solicitado el doctor Facio, la suma de las personas a quienes se han confiado la custodia del chalet, desde que fue deshabitado por Mr. Pever.

Las medidas tienen finalidad explicación, así se comprueba con la vista tomada, luciendo el inventario de las existencias que se encuentran actualmente, en la casa.

SE ACUSA A HOLZMANN DE UNA AGRESION

Acaba de ser arrestado por las autoridades interaliadas bajo la acusación de haber golpeado a Roucier

GRAN INDIGNACION

(Associated Press)
GERMANY, 2. — El ciudadano alemán Holzmann, quien se había presentado Roucier, de las fuerzas francesas de ocupación el lunes pasado, acaba de ser arrestado por las autoridades interaliadas bajo la acusación de haber golpeado a Roucier durante el momento.

La detención de Holzmann ha causado gran indignación en el ánimo de los habitantes del Paltinado.

— Yo soy tu hermano, pero que había de hacer si me miraban del cuello los "pases" de Penella y la "misadura"!

— Tengo 6 hermanos y un tutor muy bueno, pero que había de hacer si me miraban del cuello los "pases" de Penella y la "misadura"!

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

Había Coraje, y se Vino Sobre el Techo del Tren para Ver los "Pases" de Penella

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

El tucumancito Burgos, que vino



hacen sus palabras. Bravo como él solo, ante Burgos tiene en sus tripulantes, el propio del aventurero, nada a la provincia de sus 15 años.

Y a pesar de nuestra contra contra la muestra sentimental el mechero no impresionaba bien.

Bien, porque no ha baido los ojos, y porque se ha creído en el dolor de contar a CRITICA su miseria y sus ensueños futbolísticos.

— Y aunque de la capital, ¡hay que verme en el zapato! —

— Como he dicho, me he venido solo, sin que mi tutor al mis hermano le supiera. Si. Porque yo tengo tutor, pero que me miraban del cuello los "pases" de Penella y la "misadura".

— Yo soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

PASAN DE DOSCIENTAS LAS VICTIMAS CAUSADAS POR EL TIFON DEL LUNES EN CHINA

En Lappa se hundió un junco que conducía un cortejo nupcial compuesto de setenta personas, y la fuerza de las olas destruyó los lentes de un faro

DE HONG KONG

(Associated Press)

HONG KONG, 2. — Conforme se reciben nuevos detalles del tifón del lunes pasado, el número de las víctimas causadas, creyéndose que han perecido de los 200 nativos. En la zona del tifón se hundió un junco con 70 pasajeros, incluso un cortejo nupcial, y la fuerza de las olas le arrojó a un faro que tiene más de 10 metros de altura.

TEX RICKARD REALIZARA UN GRAN FESTIVAL

Se dice que tiene el objeto de destacar al más probable oponente del flamante campeón mundial

LOS ENCUENTROS

(Associated Press)
NUEVA YORK, 2. — El jueves próximo se realizará un festival de boxeo en el nuevo Madison Square Garden, en el que se disputará el título mundial de peso pesado, según se dice, el cual será por objeto realizar una simulación de un combate entre el más probable oponente de Gene Tunney, el flamante campeón mundial.

Algunos en el programa del jueves. Jueves de fondo: Fritz Dietz, alemán, y Knute Hansen, norteamericano, a 10 rounds; semifinales: Alex Roy, peruano y Jimmy Delaney, norteamericano; preliminar: Jack Demare, norteamericano, y Young Fitzsimmons, norteamericano, a diez rounds; primera preliminar: Monte Munn, norteamericano, y Jimmy Munn, norteamericano, a diez rounds; Henry Lamar y George Genas, a cuatro rounds.

SE ENSAYARA HOY LA LINEA DEL CABLE DE ENDEMI A NUEVA YORK

BERLIN, 2. — El vapor Neptune amarró hoy en París, en las Azores, el primer tramo del cable Enigma-Nueva York, que se conectará a eso de las 15.30 hoy con el segundo a fin de ensayar toda la línea.

EN FUERTE MOVIMIENTO SISMICO SE SINTIO EN LA CIUDAD DE PADANG

AMSTERDAM, 2. — Un desahogado de Nueva Adon, Sumatra, asegura que se ha sentido un fuerte movimiento sísmico que ha producido la alarma en la población.

LA CAMARA DE DIPUTADOS DE RIO DE JANEIRO HOY UN MENSAJE DEL GOBIERNO

RIO DE JANEIRO, 2. — La Cámara de Diputados va a considerar el mensaje del gobierno solicitando un crédito extraordinario de 2.000 contos para el ministerio de Agricultura, para continuar los cultivos petrolíferos que se vienen haciendo, especialmente en São Paulo, región del Estado de San Paulo, donde el gobierno está perforando pozos, uno de los cuales tiene ya 230 metros de profundidad.

EL PRESIDENTE ALEMAN, MARISCAL HINDENBURG, CUMPLIO HOY 79 AÑOS

BERLIN, 2. — El mariscal Hindenburg, presidente de la república, cumple hoy su nuevo año de edad. Ya ha querido pasar este día en la intimidad, entre los miembros de su familia, en el castor de Scharfstein, situado cerca de Wehlau.

Centenarios de personalidades han estado celebrando en el Paltinado, la Presidencia a diez años de la independencia, y se han repartido en el día, un bouquet de flores y despachos de felicitación.

Las embalsadas y consulados han lucido sus pabellones y el día parece de fiesta.

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

— Soy tucumano y tengo 16 años, y aunque de la capital, soy capaz de cansar el polvo con el zapato de un "gato" chacarero

Mabel Hamblen

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

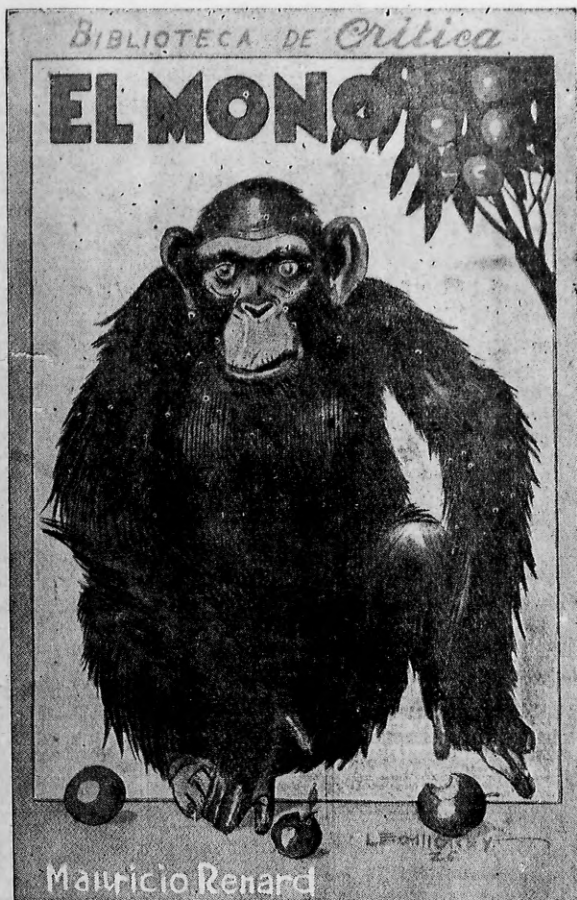
La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

La campeona británica de salto largo salida del Campeonato de glattera

El Acontecimiento Editorial del Año



La Biblioteca de *Crítica*

Presenta a sus lectores una nueva primicia literaria, la primera versión castellana que se hace de uno de los novelistas más notables de la hora actual: MAURICIO RENARD, juzgado ya por la crítica francesa como digno continuador de E. A. Poe y el H. G. Wells francés.

EL MONO

SE LLAMA LA NUEVA NOVELA PUESTA EN CIRCULACION

Apasionante - Originalísima - Sensacional

EL MONO

es la historia de una obsesionante utopía científica: querer arrebatar a la Naturaleza el secreto de la Vida. La construcción novelesca de Renard es admirable, su estilo y su amenidad en el relato, cautivadores.

Creemos oportuno extraer párrafos y frases de algunos de los juicios emitidos sobre la obra de Mauricio Renard por escritores y críticos eminentes, pertenecientes casi todos ellos a la Academia Francesa, al Instituto y a la Academia Goncourt, entre los que se encuentran sabios también, como el doctor Cenac, como Borel y Mejerzon.

G. Apollinaire — juez inapelable — califica a su libro *El doctor Lerne*, de "novela subdivina".

La Fourchardière — a quien no puede sospecharse de entusiasta — dice: "La aparición de una obra de Mauricio Renard me parece un acontecimiento científico y literario de un orden prodigioso... Aun teniendo en cuenta a Wells, creo que nadie ha llevado tan lejos la in-

nosidad matemática en una obra de imaginación... Mauricio, dentro del género de su producción, es el primer novelista de la época...

Octavio Uzanne: "...Su cerebro es un almacén de energía que ha explorado todas las teorías nuevas de la vida en estado de transformación, y también todas las revelaciones misteriosas del mundo a venir todavía... Mauricio Renard ha tomado su sitio entre los conductores de vanguardia más originales de este siglo científico que agobia a nuestra civilización con los beneficios de sus descubrimientos.

J. H. Rosny: "...Sin embargo, es con Eduardo Poe con quien emparenta Mauricio Renard, sin dejar de ser él mismo: con Edgardo Poe que, como él, parecía vivir por to-

dos los pensamientos en el mundo filosófico; que, como él, descollaba en hacer nacer la fiebre desde el comienzo de la narración hasta el fin, para obtener la intensidad más grande en el último párrafo, en las últimas líneas..."

Jacq. Lecomte: "Ya su obra de estreno revelaba un escritor de raza. Admirábase en ella el riquísimo colorido, la singularidad, la magnificencia... Nació un grandioso talento... Tiene ahora Mauricio Renard, en nuestra historia literaria, uno de los altos puestos."

Paul Ivoi: "...Me resigno a que no me sea permitido por hoy detenerme a exponer como ellas se merecen la singularidad de su imaginación científica, la bella ordenación y la imperturbable lógica que observa hasta en lo imposi-

ble de su narración, la limpieza de su estilo y, en fin, esa rigurosa precisión de los términos que sale triunfante de todos los controles..."

Roberto de Souza: "...Sus perspectivas tienen esto de particular: que no contienen ni lo extraordinario en lo humano, ni lo maravilloso, tal cual se entendía en el siglo XVII de una mitología de nuestra imaginación, ni lo sobrenatural, como participante de un estado inexplicable y supracómico. Todo está explicado, todo es comprensible, todo es claro en el novelista de estos cuatro grandes libros: *El doctor Lerne*, sub días; *Las manos de Orlac*; *El Peligro Anil*, y *El Mono*. Mauricio Renard es el representante más original y extraordinario de lo fantástico en la realidad..."

Del doctor Miguel Renac: "Entre los problemas misteriosos, que no han cesado de turbar y de intrigar el espíritu humano, no hay ninguno más cautivante que aquellos concernientes a enigmas científicos... Dotado de calidades penetrantes de observación excepcionales, arrastrado por su imaginación evocadora en los terrenos científicos más diversos, Mauricio Renard ha sabido hacernos admitir, por su lógica deductiva, las hipótesis más ingeniosas y más inesperadas... ¿Romances los suyos, de pura imaginación? No, puesto que que no hay otros que se aproximen hasta ese punto de la dolorosa realidad... Mauricio Renard, es simplemente admirable..."

La Plata

Antes de afeitarse que su HOJA FAVORITA debe ser

Primera carrera — 1600 metros

Marca Sarita

Taruzo 60 kilos, J. Raggio.
 Tritón 59, M. Reparáz.
 Mendocino 58, A. Croce.
 Petite Folle 57, X. X.
 Carnaval 57, A. Fraxón.
 Estela 56, X. X.
 Di 56, E. Tasci.
 Tesoro 55, C. Ceraño.
 Din 54, J. P. Cabrera.
 Marcote 53, M. Arambell.
 Le Solitaire 53, X. X.
 Conjuro 53, J. Brindo.
 Comandante 51, J. Pierri.
 Ave Fénix 48, T. Meyer.
 Polanueva 52, A. Orba.
 Caperonero 52, X. X.
 Lotería 51, P. Arna.
 Favorito 50, X. X.
 Azabache 48, X. X.
 Prael 48, X. X.
 Huella Huella 48, A. Suárez.
 Impromptu 48, X. X.

21. Hava Sepa 51, H. V. Pozzo (ap.)
 22. Hava Sepa 54, J. F. Goyneche
 23. Firulo 53, F. Oubida (ap.)
 24. Firulo 54, J. Lagomastino
 25. Tormentoso 52, J. Capparelli (ap.)
 26. Atopado 52, J. Fernandes
 27. Cubatino 51, G. Amarante (ap.)
 28. Cubatino 49, G. Amarante (ap.)
 29. Quintin 48, M. B. Andrade (ap.)
 30. Segunda carra 52, J. Lagomastino metro
 31. Segunda carra 51, J. Lagomastino
 32. Casta Diva 55, H. V. Pozzo (ap.)
 33. La Mitad 55, C. Capra
 34. La Mitad 54, J. Goyneche
 35. Ventilla 55, A. M. Luffiero (ap.)
 36. Not Band 55, U. Acosta (ap.)
 37. Not Band 54, U. Acosta (ap.)
 38. Rapsodia 53, E. Canessa
 39. Tarleta 53, J. E. Rodriguez
 40. Tarleta 52, G. Amarante metro
 41. Euterpe 55, V. Tavarozzi
 42. Villalidelo 55, D. Ibarra (ap.)

PIDALA EN TODAS PARTES Y NO
ACEPTE SIMILARES.
Precio de la hoja . . . \$ 0.20
Per paquete de 10 hojas . . \$ 1.50
UNICOS AGENTES:
Cadenazzi & Rodriguez
Sarmiento 3200 — Ba. A

SARITA

HOJA DE AFEITAR

- 1 Kishinev 53, X, X.
- 2 Cerillo 54, X, X.
- 3 Italian Prov. 51, J. Alcora.
- 4 Festival 56, M. Aramball.
- 5 Huzafano 54, R. Manin.
- 6 Pancho Amer 56, J. Garride.
- 7 Premia 54, X, X.
- 8 Suvaya 54, X, X.
- 9 Pabellón 53, S. Acosta.
- 10 Abelito 53, J. San Martín.
- 11 Blushula 51, A. Ferrari.
- 12 Latera 51, P. Ibarra.
- 13 Sals Huzafano 50, X, X.
- 14 Tercera carrera — 1400 metros
- 1 Lu Verdá 56 kilos, J. Ibarra.
- 2 Olla 56, A. Suárez.
- 3 Atajená 56, J. Rodríguez.
- 4 Gisveta 56, F. Ontenros.
- 5 Ardaya 56, X, X.
- 6 Sals Nicasia 53, J. Brindo.
- 7 Blushula 53, A. Ferrari.
- 8 Latera 53, P. Ibarra.
- 9 Morenita II 53, E. Villafañe.
- 10 Olariaca 53, X, X.

- 6 Donazzato 55, N. Guastavino
- 7 Elogio 55, J. E. Rodríguez
- 8 Lapa 55, J. L. Jagonarino
- 9 Tutankhamón 55, E. Goyeneche
- 10 Oliva 55, F. Oubilia (ap.)
- 11 *Cucuta carerra* ~ 1500 metro
- 12 Buxybody 57, F. Oubilia (ap.)
- 13 Royal Canosa 56, E. Canessa
- 14 Higua 34, J. E. Rodríguez
- 15 Lima 51, R. A. Raso
- 16 Miera 55, V. Tavarozzi (ap.)
- 17 Mala Verba 54, X. X.
- 18 Portilla 54, E. Martín (ap.)
- 19 Orgillase 18, X. X.
- 20 Boro 53, V. Palmieri
- 21 Edwards 51, J. T. Morales (ap.)
- 22 Hidarulo 50, H. V. Pozzo (ap.)
- 23 Jaksoni 49, U. Acosta (ap.)
- 24 Daridina 48, A. M. Lugo (ap.)
- 25 *Quila carerra* ~ 300 metro
- 26 Paramout 40, P. Canessa
- 27 Fardindola 53, F. Martín (ap.)
- 28 Malita 53, F. Oubilia (ap.)
- 29 Guitrahué 52, J. L. Jagonarino

SOLO

\$

46

50

AMERICA

Magnífica "Concertina" en elegantísimo diseño. Siempre incluido para participación a \$ 50. Más de 40 a \$ 10 a 30 con gran música internacional. Así como en transacciones de venta pura con 200 puntos gratis.

CASA AMERICANA

EL HOGAR DE LA MÚSICA

AV. de MAYO 979. Bs. Aires

2 Hellebrand 53, X. X.
 2 Alrna Gaucha 50 X. X.
 4 Nice 50. X. X.
 5 Exploradora 50, J. Cabrera.
 Cuarta carrera — 1100 metros.
 1 Buen Zorro 56 kilos, A. Lalla.
 2 Fumador 55, J. Farías.
 3 Mostacho 52, G. Gómez.
 4 Carpintero 55, X. X.
 5 Pochito 55, F. Pérez.
 6 Claudinet 55, X. X.
 7 T. Argentino 55, J. Ruiz.
 8 Placé Chicly 55, X. X.
 9 Dinepi 55, X. X. X. X.
 10 El Berraco 55, X. X. X.
 11 Cabecita 55, X. X.
 12 San Vito 55, X. X.
 13 Reno 54, X. X.
 14 Medio Día 55, S. Martí.
 15 Mirpa 54, X. X.
 16 Cabecita 55, M. Arambell.
 17 Botaflores 54, X. X.
 18 Floretha 54, X. X.

6 Molinero, J. M., H. Guastavito
7 Salto 49, H. V. Ponzó (ap.)
8 Perafán 40, X. X.
9 El Bebe 46, J. T. Morales (ap.)
10 Pincha Puchos 46, X. X.
11 Br. 15, E. Medina

Sexta carrera — 1500 meter

1 Leader 57, H. V. Ponzó (ap.)
2 Constable 55, J. F. Goyeneche
3 Locustario 55, U. Acosta (ap.)
4 Ponzó 56, J. T. Morales (ap.)
5 Malva Real 53, J. Fernández
6 Tabacheñ 53, J. E. Rodríguez
7 Pontón 53, V. Palmieri
8 Hormiga Negra 52, X. X.
9 Tumbados 52, C. Oublia (ap.)
10 Kipisa 50, D. Iharra (ap.)
11 Sinfonía 50, F. Martín (ap.)
12 Wilma 50, J. T. Morales (ap.)

Séptima carrera — 2000 meter

1 55, B. Canessa
2 Pil Pat 54, A. M. Luffiego (ap.)
3 Parandúnd 49, F. Martín (ap.)
4 Pangal 48, U. Acosta (ap.)
5 53, J. T. Morales (ap.)

EL HOGAR DE LA MUSICA
LAJA AMERICANA
AV. de MAYO 979. Bs. Aires

Los únicos y
exquisitos cigarros y ci-
garritos que de España vienen
y "Santa Rosa". Recibidos en la
E. NAVARRO y Cia.
Avd. de MAYO 912 U. T. 38, Mayo 424

CIGARRERIA ESPAÑA E. NAVARRO y CIA.
SE ENVIAN AL INTERIOR Avd. de MAYO 912 U. T. 38. Mayo 424

NOVEDADES
DE
PRIMAVERA
Y
VERANO
conmemorando el 50. Aniversario, ofrecemos Trajes a medida
Casimires Ingleses
de lana y seda
a \$ 100

Los mejores casimires
ingleses de las afama-
das casas

**CAMPER y
E. BARBOTEU y Cia.**

a \$ 130
el traje a medida

Corte refinado y con-
fección prolija.

si a Vd. le fuera molesto au-
sentarse de su casa avisarnos
y gustosos le enviaremos lo
mostrarios y una persona
competente a tomarle las me-
didas y hacerle las pruebas que
sean necesarias.

González & Solsona
Sarmiento 1685
Unión Telef. 1948, Rivadavia 1250
BUENOS AIRES

Tino Rettes
U. T. Avenida 21
NAS DE OCASION
- Por su valor intrínseco
- CONSIGUE MIS PRECIOS
- sin pagar nada más

2 Larrousse 58, F. Andreoni.
3 Fantassin 51, M. Reparaz.

1 Sofierino 50, J. Iberia.
 2 L. S. 50, J. Iberia.
 3 Anilina 49, P. Barra.
 4 Lúten 49, J. Ruiz.
 5 L. S. 48, M. Campbell.
 6 Fátiz 47, P. Delantar.
 7 Ayvendi 46, X. X.
 8 Fátiz 45, M. Campbell.
 9 Mil Má 48, R. Manin.
 10 Almirante 43, X. X.
 11 Fátiz 45, X. X.
 12 Little King 48, D. Pender.
 Sexta carrera — 1300 met.
 1 Homerite 57, J. Paria.
 2 L. S. 57, P. Barra.
 3 Linare 57, M. Repara.
 4 Cigarrero 57, P. Pérez.
 5 L. S. 57, M. Repara.
 6 Pabellón 57, S. Acosta.
 7 Maceo 57, R. Manin.
 8 Fátiz 55, S. Acosta.
 9 Costa Rica 55, X. X.
 10 San Sebastián 61, X. X.
 11 Fátiz 55, X. X.
 12 Mil Sombra 64, X. X.
 13 Puma Limpio 54, X. X.
 14 Fátiz 54, X. X.
 15 El Pinche 54, S. Acosta.
 16 Linare 54, A. Croce.
 17 Fátiz 54, J. Iberia.
 18 Triplete 54, J. Cabrera.
 19 Limbo 54, R. Ruiz.
 20 Fátiz 54, X. X.

Septima carrera — 1000 metros

- 1 Fidalgo 56 kilos, M. Aramburuz.
- 2 Pantaniss 54, M. Reparaz.
- 3 Gabacha 52, J. Ibera.
- 4 Chaniñito 53, P. Ihara.
- 5 Oro 52, F. Amuchástegui.
- 6 Jocolí 49, X. X.
- 7 Cervantes 49, R. Manín.
- 8 El Cammesino 49, J. Raggio.
- 9 Paciencia 48, A. Croce.
- 10 Harsa 48, F. Caballero.
- 11 Héroe 48, E. Tadel.
- 12 El Tala 45, X. X.
- 13 Quénir 45, X. X.
- 14 Me Voy 43, X. X.
- 15 Remedio 43, X. X.
- 16 El Rustico 48, F. Delentres.

1a. carrera **TRITON.**
2a. " **PABELLON.**
3a. " **LU VERAS**
4a. " **MIGAJA.**
5a. " **CALIBAR.**
6a. " **COSTA RICA**
7a. " **CHANILAO.**

Gascón, en 1' 44"
pasó los 1.700 me

nos por su trabajo del día en
xima nos jugaríamos enteros: 1
1700 metros, dirigida por Jos
y empleó 1' 46" 4/5.

SE DARA \$ 20
de gratificación a quien devuelva
perro negro grande, raza bo
el lomo pelado y una manch
en el pecho, responde al no
Lusci. Corrientes 359.

SECRETARIA
URINARIA
DIATERMA—91
Doctor PRA
ESPECIALISTA
SIFILIS - BLENNORR.
Tratamiento por sberones
micos
CORRIENTES 11
Consultas de 15 a 2
Señoras: Lunes, miércoles
viernes de 10 a 12 ho

Kiburusco

será curado

No estando de acuerdo con su diagnóstico el entrenador Liceri, sometió a Kiburusco a un examen veterinario. El resultado fué que el lunes próximo será sometido a un tratamiento que lo pondrá alejado algún tiempo de las pistas.

ORREO

CAMILLO.— Cuando una yunta ocupa la primera y segunda puestos en una carrera, lea corresponde cobrar el primero y el segundo premio. El tercero figura como tal a los efectos del premio.

Cuando se ha bajado la bandera, el gallo es inapellable e indiscutible.

No pueden correr más de dos caballos de un mismo criador en una carrera.

Terpe.— Tiene razón el preguntante: es el clásico Jockey Club el honor de llegar último le correspondió a Quemao.

Servido, señor, y gracias por lo de mejor diario argentino.

Se hace lo que se puede...

**Los representantes
del entraineur Na-
ciano Moreno**

En la reunión de mañana el famoso entrenador Nacionio Moreno presentará los siguientes caballos: en la tercera carrera tiene a Algite, que corrió el domingo anterior y no figuró debido a la rodadura; Acertador tomará parte en la cuarta, donde hará la rentree en plena forma; Goldseeker, tiene el clásico "Sección"; en el premio Ranquero se presentará el máximo estado de forma a Barataria, que reaparece, y Reine des Vies, que luce espléndido training. Y como todos van a correr, «en condiciones de training irrepachable, está demás recomendarlos; los cuida Nacionio Moreno».

Adolfo Bullrich y Cía.

Haras Las Ortigas . — 50 potrillos y potrancas de carrera, nacidos en 1924, hijos de The Panther y Mocho. Incluso hermanos de Smasher, Macho Chispas, Ramuncho, Receloso, Confiante, Rastreador, La Sulamita, Riendo, Falerna, Borrascosa, Dinazarda y otros buenos randeros.

El lunes 4 de octubre, a las 14.30, en el Local de Ventas del Hip. Argentino, previa exhibición. No se suspenderá por mal tiempo. Catálogos en placa. Adol. G. Bullrich, v. Cía.

Del haras San Ignacio--
(Del. Sr. Ignacio Unzué y Suo
Carlos M. Praderé).
La producción de 1924 16 potrillo
y 19 potrancos, hijos de Verdán. Tu
libardine y Nitrico. Incluso hermano
de Tapial. Azuleño. Tarn. Nitrate
Hurry Up. Solito. Callejero y otros; s
rematarán.

El martes 5 de octubre, a las 14.30 en el local de Ventas del Hipódromo Argentino, se celebró la subasta. No se vendió por mal tiempo. Informes y catálogos en m.c.a. Avda. Alem 1505 y Adolfo Bultrich y Cia.

Del haras "Argentino"—
 Se perrillos y potranas de carreras, nacidos en 1924. Hijos de Tiny Larres Estribier, incluso hermanos de El Mueco, Persifla, Pibe, Hermica, Milena, etc. Se venden a otros buenos ganadores: se rematarán.

El miércoles 6 de octubre, a las 14.30 en el Local de Ventas del Hipódromo Argentino, se celebró la subasta. No se suspendió por mal tiempo. Catálogos en m.c.a. avenida Alem 1505 y Librería 1602— Adolfo Bultrich y Cia.

EDSON

SIEMPRE EN LA PIEDAD COMPRARÁS MAS

CREDITOS
en 10 MENSUALIDADES

Tienda **LA PIEDAD**

B.M. MITRE ESQ CERRITO
B.º AIRES

SECRETAS ORDINARIA

SECRETAS-URINARIAS
PIEL - AVAROSIS
INSTITUTO MEDICO MODERNO
Dr. S. ROSNER
HORARIO: DE 10 A 12 Y DE 13 A 20
CONSULTAS #3 - ABONOS
NUEVA DIRECCION **CARLOS CALVO 1052**

TOS

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
CON LAS

PASTILLAS del Dr. ANDREU

De venta en todas las Farmacias

TOS

ASMA o sofocación

Los que tengan **ASMA** o sofocación usen los **Cigarrillos antiasmáticos** y los **Papeles azules** del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

"POLICLINICO BUENOS AIRES"
MÉDICO DIRECTOR D. PASCEL BUSICO
ANEXO-GRAN CURATORIO PARA HOMBRES Y MUJERES
VENEREAS · PIEL · SIFILIS-914
Impotencia-Debilidad Sexual Enfermedades del Cabello-Oxiter
Ultra Violeta Todas las Especialidades -Análisis-
ABONOS ECONÓMICOS. - CONSULTAS \$ 5
BARTOLOMÉ MITRE 1946-DE 9 A 21

Contesta hoy a nuestra encuesta el señor Luis A. Delgadillo

Hay que Levantar al Viejo Gaucho y Separarlo de la Argentina Europeizada, Aconseja Luis A. Delgadillo

La Argentina del Norte es otra vida nacional. Es humilde. Es grande, por lo que sé de ella. El folklore argentino debe surgir de ahí

Pero, debo decir, como artista, que no hay que fossilizar a la raza, ni a su arte primitivo, lo que puede crear un nuevo modo de expresión

La música nativa y sus explotadores sin escrúpulos

LUIS A. DELGADILLO

Música folclórica niqueraguna, que crece, además la música de tambora de varias palas de América del Sur, y la que ha de decirse sería estúpida.

La Argentina gaucha y la Argentina europea

Hay que levantar al viejo gaucho y separarlo de la Argentina "europea". Los dos Argentinas, sin embargo, son una sola. La Argentina es una sola. La Argentina es una sola. La Argentina es una sola.

siempre dentro de una figura, independencia espiritual y material. La Argentina es una sola. La Argentina es una sola. La Argentina es una sola.

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Yo, por ejemplo...

Yo, por ejemplo, y por ende me voy a ir a la Argentina...

Nestrom Acepta a Saint Mars el Desafío de Lucha Libre

El encarnizado asalto entre Samson y Travaglini no tuvo definición Fournier, Gruneisen y Ahreus Samson y Travaglini



Yo me afeito siempre con Hojas EL CASCO

— porque son las mejores

EL CASCO \$1.80 DE 12 HOJAS

En venta en todas las papeterías y librerías de la República

En caso de repuesto un solo paquete de Hojas EL CASCO vale \$1.80

Hoja EL CASCO \$1.80

PARA MAQUINAS DE AFEITAR

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

Señores KIRCHUBAIN y Cia.

Independencia 4811

El gaucho y el charro

El gaucho es el producto humano del estabulario de un espíritu racial, absolutamente argentino.

El gaucho brinca de los casaca, con sus servidos gaites, capillares garbanos con sus cueros cortos y fuertes, atravesando la amplia llana argentina, vivan y reviven en su alma de acero y de oro, como gailares de nuestra raza indo-americana.



Luis A. Delgadillo

La Argentina gaucha y la Argentina "europea". Los dos Argentinas, sin embargo, son una sola. La Argentina es una sola. La Argentina es una sola.

Su alma es el saber del pueblo argentino

La palabra es el alma del pueblo argentino. El alma del pueblo argentino. El alma del pueblo argentino.



"Juvenio de la partida", que cayó de sorpresa cuando la clásica parvada había comenzado a amenizar el amasijo.

Mañana publicaremos la respuesta del señor Contrán Ellauri Obligado

José Bacigaluppi e Hijo

LOS GRANDES REMATES

93 lotes en Belgrano (R.) En el barrio de los chalets. Pampa. Sucre, Echeverría, Plaza, Tronador y otras

EN 60 MENSUALIDADES, SIN INTERES

El DOMINGO 24 DE OCTUBRE, a las 15, allí

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

PEDRO BOERO

Judicial. — Tres lotes de terreno

1. Villa Tardora, F. C. B. (Partido de Belgrano) 1.223 m. 2. Villa Tardora, F. C. B. (Partido de Belgrano) 1.223 m. 3. Villa Tardora, F. C. B. (Partido de Belgrano) 1.223 m.

23 lotes. — Avda. Nacón y Jonte

23 lotes. — Avda. Nacón y Jonte

23 lotes. — Avda. Nacón y Jonte

23 lotes. — Avda. Nacón y Jonte

23 lotes. — Avda. Nacón y Jonte

23 lotes. — Avda. Nacón y Jonte

23 lotes. — Avda. Nacón y Jonte

23 lotes. — Avda. Nacón y Jonte

23 lotes. — Avda. Nacón y Jonte

23 lotes. — Avda. Nacón y Jonte

FURST ZAPLOLA & Cia.

En OLIVOS POR \$3 MENSUALES

Mañana

211 lotes baratos en Olivos. — Los 211 lotes que restan de los 715 situados dentro del perímetro de las primeras 24 manzanas comprendidas por las Avda. Maipo (adquiridas), Ramón el Centro (avda. Florida), Bas. Lorena y Diego de la Riva, y cuyas superficies varían entre 245 y 347 Varas. Bases: 1.º Se alquila por mes en \$10 mensuales. 2.º Se alquila por mes en \$10 mensuales. 3.º Se alquila por mes en \$10 mensuales.

El domingo 3 de octubre a las 15.30 en punto tres gratis del Retiro (F. C. B.) en el barrio de los chalets. Pampa. Sucre, Echeverría, Plaza, Tronador y otras

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

José Bacigaluppi e Hijo

Planos a: Sarmiento 444

Llegó a Trelew un Atacado de Peste Bubónica, Siendo Aislado por la A. Pública

A los vecinos de los alrededores se les obliga a no salir de sus casas, lo que ha motivado una protesta ante el P. E.

(De nuestra correspondencia)

TRELEW, 1 de octubre. — Un ataque de peste bubónica que ocupa la manzana donde se encuentra el Hospital de la A. Pública, ha motivado una protesta ante el P. E.

Los vecinos de los alrededores se les obliga a no salir de sus casas, lo que ha motivado una protesta ante el P. E.

Los vecinos de los alrededores se les obliga a no salir de sus casas, lo que ha motivado una protesta ante el P. E.

Los vecinos de los alrededores se les obliga a no salir de sus casas, lo que ha motivado una protesta ante el P. E.

Los vecinos de los alrededores se les obliga a no salir de sus casas, lo que ha motivado una protesta ante el P. E.

Los vecinos de los alrededores se les obliga a no salir de sus casas, lo que ha motivado una protesta ante el P. E.

Los vecinos de los alrededores se les obliga a no salir de sus casas, lo que ha motivado una protesta ante el P. E.

Los vecinos de los alrededores se les obliga a no salir de sus casas, lo que ha motivado una protesta ante el P. E.

Los vecinos de los alrededores se les obliga a no salir de sus casas, lo que ha motivado una protesta ante el P. E.

El Atractivo Personal

de una mujer no reside tanto en su belleza como en su apariencia tranquila y saludable. Las dolencias que debilitan a muchas señoras y niñas se evitan empleando en la higiene íntima

Lysoform

EL ANTISÉPTICO MODERNO

Se desea saber

el paradero del señor Pedro Rolig Torrel, desaparecido en el pueblo de Banfield, a las 7 de la mañana del día 24 de septiembre. D. a d. 45 años. La persona que de informes de su paradero será gratificada. Dar conocimientos a CRISTINA o LA PRIDA 343, I. o. m. de Zamora, U. T. 664 Lomas, o 43 Banfield.

AL CHAFEUR que llevó un paquete a la calle Tucumán 158, quien desistió de un envío en el sábado anterior, se le gratificará con \$50 y el devuelto al correo de la casa de Tucumán 158.

¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO ODEON

Compañía Cómica Dramática. GREGORIO MARTINEZ SIERRA
ESMERALDA 367 Retiro 3633.

A las 17.15: Vermouth extraordinario
AMANECER
Noche, a las 21.15:
AMANECER

PLATEA, \$ 1.

TEATRO SMART

Corrientes 1383. — U. T. Mayo 5992. Compañía cómica argentina
CESAR RATTI

Matinée a las 15. El debut de Panchito
A las 16. El secreto de Vicente López
Especial a las 17. Píntalo y Carpincho
Vermouth, a las 18. Píntalo y Carpincho
Noche, a las 21. El secreto de Vicente López

TEATRO ARGENTINO

Compañía: FLORENCIO PARRAVICINI U. T. Mayo 4688
Bm6. Mitre 1448.

Matinée:
EL PIROTECNICO
Noche:
Las delicias del cuartel
Plata, \$ 2.50; Matinée y Noche, \$ 3.—

TEATRO MARCONI

Compañía Nacional de Dramas y Comedias: José Gómez
Rivadavia 2330 U. T. Mitre 2056

A las 15: **JUAN JOSE NATIVIDAD** Plata, \$ 2.50
A las 17.15: **JUAN JOSE** Plata, \$ 2.50
A las 21.30: **JUAN JOSE** Plata, \$ 2.50

NOTA: En la próxima semana DEBUT de la Gran Compañía Lírica Italiana bajo la dirección del maestro ARTURO DE ANGELES

TEATRO MAYO

COMPANIA DE ZARZUELA JOSE PALMADA
Av. de Mayo 1699 U. T. 37 Riv. 5688

Matinée a las 15.15 La fiesta de San Antón
Especial a las 16. El barquillero
La canción del trabajo
Vermouth a las 18.10
Noche, a las 21.15
¡Que es gran Barcelona!

TEATRO VICTORIA

Victoria 1398. — Empresa: J. M. COCO U. T. Riv. 5610
Compañía Española de Comedia BERRADOR - MARI

Matinée, a las 15: Mister Klein ¡Oh, señorita...!
Vermouth, a las 17.40 El conflicto de Mercedes
Noche, a las 21.30 EL VIAJE INFINITO

TEATRO ATENEO

CANGALLO 931 U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática argentina CAMILA QUIROGA

Matinée a las 14.30: CARTAS DE AMOR

Vermouth a las 17.30: Roberto y Mariana

Noche, a las 21.15: Cartas de amor

SAN MARTIN

Donceles 205 U. T. 26 Mayo 7330

Emplea: HECTOR QUIROGA

Presentación de la famosa TROUPE GALENICA

Formada por los estudiantes de medicina de Montevideo

NOCHE, A LAS 21.45

PIM! PAM! PUM!

MEDICINES GIREL

Otra lección en el concurso de obras teatrales realizado por la Asociación de Estudiantes de Medicina, de Montevideo

PRECIO \$ 5.— PLATEA



HOY

EXITO SENSACIONAL

Hnas. Rusker

Notable pareja argentina de cantos y bailes.

GRAN SUCESO

Florence and Crip

Célebres bailarines acrobáticos del Teatro Empire, de Londres

DEBUT

CUATRO GRANDES NUMEROS EUROPEOS

TEATRO AVENIDA

Av. DE MAYO 1222 Empresa: DIAZ ARGUELLES U. T. 2295, MAYO

A las 16.30 DORA FRANCISQUITA

A las 17 EL GATO MONTES

A las 21.40 La alegría de la huerta

MARUXA

Plata con entrada \$ 3.—

TEATRO PORTENO

Corrientes 846 Empresa: GONZALEZ Y ALVAREZ U. T. Mayo 1109

Matinée: El Porteno en punta

La mujer es una cosa bárbara

Especial: La mujer es una cosa bárbara

Vermouth: La mujer es una cosa bárbara

Noche, a las 21: La mujer es una cosa bárbara

A las 22.15: El Porteno en punta

A las 23: La mujer es una cosa bárbara

TEATRO APOLO

CORRIENTES 1388 U. T. 38 Mayo 3938

COMPANIA ARGENTINA DIRECCION A NOVION ARATA-MORGANTI

Matinée, a las 15: El Club Pueyrredón

Doce patos en la vía

Especial: El Club Pueyrredón

Vermouth, a las 18: Doce patos en la vía

Noche, a las 21: El Club Pueyrredón

A las 22: Doce patos en la vía

A las 23: El Club Pueyrredón

TEATRO BA-TA-CLAN

25 de Mayo 462 Unión Telef., Retiro 31-3177

Gla. Nac. de Comedias, Revistas y Pechadas. Género alegre.—Gran éxito.

Matinée: Cama redonda en la cueva

Esto si es género alegre

Especial: El viaje de la mujer desnuda

Vermouth, a las 18: Cosos, casos y cosas del batallón

Presentación de la bella Margot

Teatro Comedia

Compañía Cómica Española Juan San Juan

C. Pellegrini 248 U. T. 38 Mayo 7727

Matinée: LOS TRUCOS

Una broma pesada.

Los sabios

Noche a las 21: El hombre que sonre

A las 22: Los cabios

PLATEA, \$ 2.50

Teatro OPERA

CORRIENTES 860 Empresa Lombart y Cia. U. T. MAYO 6470

Gran Compañía Italiana de Comedias de ITALIA ALMIRANTE

Director: Luigi Almirante

TARDE

ZAZA

NOCHE

IL SUCCESO

TEATRO FLORIDA

Galería Güemes Compañía de Revistas BURELL - BELLINI

Buenos Aires (Espectáculos no aptos para señoras ni menores)

A las 16.15: Las alegres hijas del placer

A las 17.15: Un blanco cuerpo desnudo

Vermouth: Las alegres hijas del placer

Noche a las 21: Las alegres hijas del placer

Plata, \$ 1.50

TEATRO BUENOS AIRES

Cangallo 1063 Empresa: Francisco Delgado U. T. Mayo 4937

Compañía Argentina de Sainetes y Comedias ENRIQUE MUÑOZ

A las 15: Una pobre paisanita

A las 17: Pa mujer la de mi tierra

Especial, a las 17: Una carta brava

Vermouth, a las 18: Pa mujer la de mi tierra

A las 21: Pa mujer la de mi tierra

FLORIDA CLUB

GALERIA GÜEMES BUENOS AIRES

¡EXITO NUNCA VISTO!

Ketty Kudriawceff

Florence and Crit

Extraordinaria pareja de Bailes Rusos

Estupenda pareja de Bailes Acrobáticos

Las dos mejores orquestas de Buenos Aires

IRIBARREN y FRESEDO

FOLIES BERGERE

Cerroto 454-62 U. T. 775, Mayo

DANCING DE MODA

EL MAS MODERNO Y Suntuoso de AMERICA RECIENTEMENTE INAUGURADO

(Sensacional!) 5 NOCHES DE FOLIE S CON EL CONCURSO DE NUMEROSAS ARTISTAS NACIONALES

ARTE — BELLEZA — ORIGINALIDAD

No deje Vd. de concurrir. Pácos reservados. Con entrada independiente para cottoes. — 10 de Noviembre de 1928 inauguración del Gran Jardín de Yerano. La más regia de Buenos Aires. — Al aire libre

Dr. CARLOS GUERRA

Clínica Médica

Avararrio

de 4 a 11

U. T. 44-1975 Lunas

Acuadragua 757

HOY

Crystal

Rivadavia

PROGRAMA

EXTRA ARTE

EL EGOISMO DE LAS ALMAS

Dirección de MARSHALL NEILAN

INTERPRETES:

Viola Dana, Robert Agnew, Gareth Hugues

CORPORACION ARGENTINO-AMERICANA DE FILMS, S. A.

Mañana

PARAMOUNT

SELECT LEVALL

LA PRINCESA

FLORIDA

MITRE

AMERICAN

COLONIAS
ATKINSON
LONDRES • BA. AIRES

Cuestiones Prácticas de Automovilismo

Las conexiones del sistema de ignición—

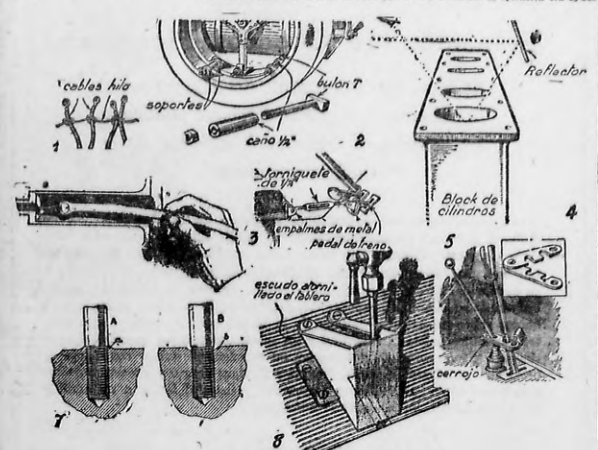
Es cosa sencilla desconectar los hilos y reponer parte del sistema de ignición. La dificultad comienza cuando llega al momento de colocar los primarios en el sitio, pues los terminales no se diferencian en cada uno de ellos. Un medio sencillo de proveerlos de dicho tratamiento, es como se indica en la figura 1, en la cual cada cable con un hilo a media vuelta, se desmenuza; luego basta recortar el orden en que se amarró a hacer la conexión, lo que resulta siempre más cómodo que marcar cada hilo separadamente.

Se comprueba aún después de un breve ensamble de válvulas y pistones en el caso de inventar del lado de las empujadas y las cilindros estos últimos cuando están ovalizados, lo que depende de la edad del motor y se debe por lo tanto frecuentemente se que el defecto se da la rapidez producida por un cuerpo duro insertado entre las superficies y la superficie de barrido.

Aunque parece que el examen del interior del cilindro sea fácil de hacer por medio de una lámpara eléctrica, es todo lo contrario. En efecto, el filamento de un destello potente que al reflejarse en la pared del cilindro produce por

Para colocar tornillos en los rincones inaccesibles—

A veces un tornillo debe ser colocado en un rincón profundo y apenas accesible; para esto colocamos la cabeza del mismo en el extremo de un tubo de goma, de la longitud necesaria para que al ser empujado desde el otro extremo, penetre en la roca dos o tres hilos. Esto será suficiente para poder retirar el tubo y continuar la operación con ayuda



El ajuste de los frenos—

El ajuste de los frenos es una tarea que usualmente requiere el trabajo de dos personas; una para mantener a fondo el pedal y otra para ajustar las capotas de manera que actúen a un tiempo. Como enseña la figura 2, se puede inventar un aparato con el cual una sola persona es capaz de llevar a término la operación. Por medio de una pieza de metal de la forma que se ve en el dibujo, se intercala un tornillo de modo que, por un lado saliente firmemente en el pedal y por el otro se apoye en el borde del asiento. Haciendo girar el tornillo, se obtendrá sobre el pedal la presión necesaria.

La cubierta de repuesto extra

Cuando el porta-cubierta está destinado a llevar una sola, el único modo de transportar otra más, al emprender un largo viaje, es atarla a la primera. Si el coche está provisto de un arzo y este lleva correa, la figura 3 muestra cómo se debe colocar la segunda cubierta, sin tener que recurrir a las lanchetas.

En lugar de estas se usan bolsones para dos o tres trajes de baño de modo, pudiendo, de un largo recorrido para detener un espacio suficiente para tomar el sol. Conviene usar tres bolsones si las cámaras son pequeñas y cuatro si son grandes.

El grupo de cilindros—

Puede ocurrir que un motor carezca

de roca y dada, a la vez, su forma cilíndrica, produce errores ópticos que falsan notablemente las medidas. Además la bomba colocada entre el eje y el eje impide el examen y determina profundos errores de apreciación.

Este grupo de solución procedimental que pone de relieve las cavidades que surcan la fundición, el que consiste en utilizar la luz natural, reflejada y dirigida por una pantalla mate; una hoja de papel de dibujo o un cartón blanco denotan bien esta función.

Indicando bien esta superficie (45 grados), se evita sobre la luz accidentada (véase figura 4), un haz luminoso que ilumina suficientemente la parte dañada, permitiendo apreciar realmente las dimensiones de milímetros que generalmente tienen las ranuras y conduciendo su valor cuantitativo se puede diagnosticar con exactitud el remedio.

Una frecuencia un esmerado bastará para devolver a la superficie su pulido, sin el cual los rodillos sermoneos no pueden asegurar la estanqueidad completa, que mantiene la compresión, requiere el motor su potabilidad e impide las subidas de aceite.

Carrojo de seguridad para auto—

Non piezas de hierro, planchuela de 1/16 de pulgada de espesor y una media de ancho, fundidas en la forma que indica el grabado de la figura 5, constituyen un

de un destornillador de cabo sufcientemente largo.

Protección del caño de escape—

En algunos coches, el Cylne entre otros el tubo de escape del tanque al carburador para a través del tablero del piso con evidente riesgo de que el pasajero lesionado al lado del conductor lo averte al tropezar con él. Para ponerlo a cubierto de tal avería, se recomienda colocar una cubierta de latón, colorado, al diseño que aparece en la figura 6.

La chapa de hierro negro es un material apropiado por ser fácil de trabajar; pero, si se desea, también se puede emplear la moderna forja de alambres de goma estirada como la que se ve en algunos pilos de coche.

Como perforar el alojamiento de un espárrago—

La colocación de los espárragos en una pieza metálica exige sumamente cuidado. Hay que evitar la fuga de aire a la superficie sobre la que se quiere instalar el arbolero. Es por lo tanto, importante cuidar lo más posible la fijación de la pieza sobre la superficie de perforación.

Una vez taladrado y perforado el agujero, con una fresa cilíndrica o en su defecto, con una mecha de diámetro mayor que el del agujero, se frota ligeramente la entrada del mismo a fin de sa-

EL NUEVO RENGLO STUDEBAKER

Studebaker satisface la popular demanda de coches a conducción interior, añadiendo un nuevo renglón de vehículos terminados a gusto del cliente

El público es cada día más competente en materia de automóviles y cada día son mayores sus exigencias en lo que respecta a la calidad, elegancia y confort. De aquí el furor por los vehículos a conducción interior, cuya venta en la última feria, aumentó en el año último un 25 por ciento. Argentina donde las ventas fueron de más de 100 coches, se destacó el modelo de la línea de la serie anterior, que se vendió en los primeros días de la feria.

Una de las causas de esta última, es el deseo de poseer un coche de características individuales, que se distingan del tipo común. Hoy al presente, esta satisfacción la sólo satisface tan sólo por conducto fabricantes de coches de lujo.

No le fue difícil a Studebaker dar gusto a este sentido a su clientela, disponiendo de un tal stock de vehículos de lujo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

En el caso de los coches de lujo, Studebaker fabrica coches de este tipo, que se obtiene y facilidades para fabricar coches de este tipo.

Pacheco, ganó con máquina Erelco el C. de Apertura

El adonido Pacheco, Fernán Pacheco que el domingo último ganó el Critérium de Apertura, para corredores de segunda categoría, lo hizo con máquina Erelco y no con Bianchi como por error anunciaron en nuestro periódico, de esa carrera.

Queda, pues, salvado el error, que involuntariamente cometimos.

Una carrera en Yugo-eslavia

El domingo 3 de agosto pasado, tuvo lugar en la ciudad del Paso de Leñi (Yugoslavia) una carrera automovilística que tuvo excelentes resultados, sea por el concepto deportivo, sea como acontecimiento social.

Al comenzar a correr los coches del Estado B. H. S. y la reina del momento, el particular interés para esta prueba, resultando el día anterior a bordo de un coche Fiat-102 al campo del certamen. Desde el punto de vista deportivo, la prueba resultó interesantísima, así por la dificultad del terreno, como por la habilidad y las maniobras de los conductores.

La clasificación, efectuada con arreglo a una fórmula que tenía cuenta del precio del coche consumiendo de las personas, arrojó los siguientes resultados: 1.ª categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

La categoría — L. Kral con Ford. 2.ª categoría — L. Kral con Ford. 3.ª categoría — L. Kral con Ford.

Se ha distribuido la reglamentación del noveno salón del auto móvil

El Automóvil Club Argentino ha procedido a la distribución del reglamento del 9.º Salón del Automóvil, que será inaugurado el 3 de diciembre en el Hotel del Fábulo de las Flores y permanecerá abierto hasta el 15 del mismo mes.

La Exposición — como en años anteriores — será libre para conductores, industriales, importadores, fabricantes de automóviles con representación establecida en el país o agentes distribuidores autorizados de la Capital, que hayan sido representantes de marcas y representantes en otros salones.

La Exposición se subdividirá en las siguientes secciones:

Automóviles, stands 1 al 71; camiones y accesorios de industria nacional, stands 72 al 77; lanchetas, motocicletas, triciclos, neumáticos, piezas de repuesto, stands 78 al 83; bicicletas, stands 84 al 89; vehículos de transporte, stands 90 al 95; vehículos de transporte, stands 96 al 101; vehículos de transporte, stands 102 al 107; vehículos de transporte, stands 108 al 113; vehículos de transporte, stands 114 al 119; vehículos de transporte, stands 120 al 125; vehículos de transporte, stands 126 al 131; vehículos de transporte, stands 132 al 137; vehículos de transporte, stands 138 al 143; vehículos de transporte, stands 144 al 149; vehículos de transporte, stands 150 al 155; vehículos de transporte, stands 156 al 161; vehículos de transporte, stands 162 al 167; vehículos de transporte, stands 168 al 173; vehículos de transporte, stands 174 al 179; vehículos de transporte, stands 180 al 185; vehículos de transporte, stands 186 al 191; vehículos de transporte, stands 192 al 197; vehículos de transporte, stands 198 al 203; vehículos de transporte, stands 204 al 209; vehículos de transporte, stands 210 al 215; vehículos de transporte, stands 216 al 221; vehículos de transporte, stands 222 al 227; vehículos de transporte, stands 228 al 233; vehículos de transporte, stands 234 al 239; vehículos de transporte, stands 240 al 245; vehículos de transporte, stands 246 al 251; vehículos de transporte, stands 252 al 257; vehículos de transporte, stands 258 al 263; vehículos de transporte, stands 264 al 269; vehículos de transporte, stands 270 al 275; vehículos de transporte, stands 276 al 281; vehículos de transporte, stands 282 al 287; vehículos de transporte, stands 288 al 293; vehículos de transporte, stands 294 al 299; vehículos de transporte, stands 300 al 305; vehículos de transporte, stands 306 al 311; vehículos de transporte, stands 312 al 317; vehículos de transporte, stands 318 al 323; vehículos de transporte, stands 324 al 329; vehículos de transporte, stands 330 al 335; vehículos de transporte, stands 336 al 341; vehículos de transporte, stands 342 al 347; vehículos de transporte, stands 348 al 353; vehículos de transporte, stands 354 al 359; vehículos de transporte, stands 360 al 365; vehículos de transporte, stands 366 al 371; vehículos de transporte, stands 372 al 377; vehículos de transporte, stands 378 al 383; vehículos de transporte, stands 384 al 389; vehículos de transporte, stands 390 al 395; vehículos de transporte, stands 396 al 401; vehículos de transporte, stands 402 al 407; vehículos de transporte, stands 408 al 413; vehículos de transporte, stands 414 al 419; vehículos de transporte, stands 420 al 425; vehículos de transporte, stands 426 al 431; vehículos de transporte, stands 432 al 437; vehículos de transporte, stands 438 al 443; vehículos de transporte, stands 444 al 449; vehículos de transporte, stands 450 al 455; vehículos de transporte, stands 456 al 461; vehículos de transporte, stands 462 al 467; vehículos de transporte, stands 468 al 473; vehículos de transporte, stands 474 al 479; vehículos de transporte, stands 480 al 485; vehículos de transporte, stands 486 al 491; vehículos de transporte, stands 492 al 497; vehículos de transporte, stands 498 al 503; vehículos de transporte, stands 504 al 509; vehículos de transporte, stands 510 al 515; vehículos de transporte, stands 516 al 521; vehículos de transporte, stands 522 al 527; vehículos de transporte, stands 528 al 533; vehículos de transporte, stands 534 al 539; vehículos de transporte, stands 540 al 545; vehículos de transporte, stands 546 al 551; vehículos de transporte, stands 552 al 557; vehículos de transporte, stands 558 al 563; vehículos de transporte, stands 564 al 569; vehículos de transporte, stands 570 al 575; vehículos de transporte, stands 576 al 581; vehículos de transporte, stands 582 al 587; vehículos de transporte, stands 588 al 593; vehículos de transporte, stands 594 al 599; vehículos de transporte, stands 600 al 605; vehículos de transporte, stands 606 al 611; vehículos de transporte, stands 612 al 617; vehículos de transporte, stands 618 al 623; vehículos de transporte, stands 624 al 629; vehículos de transporte, stands 630 al 635; vehículos de transporte, stands 636 al 641; vehículos de transporte, stands 642 al 647; vehículos de transporte, stands 648 al 653; vehículos de transporte, stands 654 al 659; vehículos de transporte, stands 660 al 665; vehículos de transporte, stands 666 al 671; vehículos de transporte, stands 672 al 677; vehículos de transporte, stands 678 al 683; vehículos de transporte, stands 684 al 689; vehículos de transporte, stands 690 al 695; vehículos de transporte, stands 696 al 701; vehículos de transporte, stands 702 al 707; vehículos de transporte, stands 708 al 713; vehículos de transporte, stands 714 al 719; vehículos de transporte, stands 720 al 725; vehículos de transporte, stands 726 al 731; vehículos de transporte, stands 732 al 737; vehículos de transporte, stands 738 al 743; vehículos de transporte, stands 744 al 749; vehículos de transporte, stands 750 al 755; vehículos de transporte, stands 756 al 761; vehículos de transporte, stands 762 al 767; vehículos de transporte, stands 768 al 773; vehículos de transporte, stands 774 al 779; vehículos de transporte, stands 780 al 785; vehículos de transporte, stands 786 al 791; vehículos de transporte, stands 792 al 797; vehículos de transporte, stands 798 al 803; vehículos de transporte, stands 804 al 809; vehículos de transporte, stands 810 al 815; vehículos de transporte, stands 816 al 821; vehículos de transporte, stands 822 al 827; vehículos de transporte, stands 828 al 833; vehículos de transporte, stands 834 al 839; vehículos de transporte, stands 840 al 845; vehículos de transporte, stands 846 al 851; vehículos de transporte, stands 852 al 857; vehículos de transporte, stands 858 al 863; vehículos de transporte, stands 864 al 869; vehículos de transporte, stands 870 al 875; vehículos de transporte, stands 876 al 881; vehículos de transporte, stands 882 al 887; vehículos de transporte, stands 888 al 893; vehículos de transporte, stands 894 al 899; vehículos de transporte, stands 900 al 905; vehículos de transporte, stands 906 al 911; vehículos de transporte, stands 912 al 917; vehículos de transporte, stands 918 al 923; vehículos de transporte, stands 924 al 929; vehículos de transporte, stands 930 al 935; vehículos de transporte, stands 936 al 941; vehículos de transporte, stands 942 al 947; vehículos de transporte, stands 948 al 953; vehículos de transporte, stands 954 al 959; vehículos de transporte, stands 960 al 965; vehículos de transporte, stands 966 al 971; vehículos de transporte, stands 972 al 977; vehículos de transporte, stands 978 al 983; vehículos de transporte, stands 984 al 989; vehículos de transporte, stands 990 al 995; vehículos de transporte, stands 996 al 1001; vehículos de transporte, stands 1002 al 1007; vehículos de transporte, stands 1008 al 1013; vehículos de transporte, stands 1014 al 1019; vehículos de transporte, stands 1020 al 1025; vehículos de transporte, stands 1026 al 1031; vehículos de transporte, stands 1032 al 1037; vehículos de transporte, stands 1038 al 1043; vehículos de transporte, stands 1044 al 1049; vehículos de transporte, stands 1050 al 1055; vehículos de transporte, stands 1056 al 1061; vehículos de transporte, stands 1062 al 1067; vehículos de transporte, stands 1068 al 1073; vehículos de transporte, stands 1074 al 1079; vehículos de transporte, stands 1080 al 1085; vehículos de transporte, stands 1086 al 1091; vehículos de transporte, stands 1092 al 1097; vehículos de transporte, stands 1098 al 1103; vehículos de transporte, stands 1104 al 1109; vehículos de transporte, stands 1110 al 1115; vehículos de transporte, stands 1116 al 1121; vehículos de transporte, stands 1122 al 1127; vehículos de transporte, stands 1128 al 1133; vehículos de transporte, stands 1134 al 1139; vehículos de transporte, stands 1140 al 1145; vehículos de transporte, stands 1146 al 1151; vehículos de transporte, stands 1152 al 1157; vehículos de transporte, stands 1158 al 1163; vehículos de transporte, stands 1164 al 1169; vehículos de transporte, stands 1170 al 1175; vehículos de transporte, stands 1176 al 1181; vehículos de transporte, stands 1182 al 1187; vehículos de transporte, stands 1188 al 1193; vehículos de transporte, stands 1194 al 1199; vehículos de transporte, stands 1200 al 1205; vehículos de transporte, stands 1206 al 1211; vehículos de transporte, stands 1212 al 1217; vehículos de transporte, stands 1218 al 1223; vehículos de transporte, stands 1224 al 1229; vehículos de transporte, stands 1230 al 1235; vehículos de transporte, stands 1236 al 1241; vehículos de transporte, stands 1242 al 1247; vehículos de transporte, stands 1248 al 1253; vehículos de transporte, stands 1254 al 1259; vehículos de transporte, stands 1260 al 1265; vehículos de transporte, stands 1266 al 1271; vehículos de transporte, stands 1272 al 1277; vehículos de transporte, stands 1278 al 1283; vehículos de transporte, stands 1284 al 1289; vehículos de transporte, stands 1290 al 1295; vehículos de transporte, stands 1296 al 1301; vehículos de transporte, stands 1302 al 1307; vehículos de transporte, stands 1308 al 1313; vehículos de transporte, stands 1314 al 1319; vehículos de transporte, stands 1320 al 1325; vehículos de transporte, stands 1326 al 1331; vehículos de transporte, stands 1332 al 1337; vehículos de transporte, stands 1338 al 1343; vehículos de transporte, stands 1344 al 1349; vehículos de transporte, stands 1350 al 1355; vehículos de transporte, stands 1356 al 1361; vehículos de transporte, stands 1362 al 1367; vehículos de transporte, stands 1368 al 1373; vehículos de transporte, stands 1374 al 1379; vehículos de transporte, stands 1380 al 1385; vehículos de transporte, stands 1386 al 1391; vehículos de transporte, stands 1392 al 1397; vehículos de transporte, stands 1398 al 1403; vehículos de transporte, stands 1404 al 1409; vehículos de transporte, stands 1410 al 1415; vehículos de transporte, stands 1416 al 1421; vehículos de transporte, stands 1422 al 1427; vehículos de transporte, stands 1428 al 1433; vehículos de transporte, stands 1434 al 1439; vehículos de transporte, stands 1440 al 1445; vehículos de transporte, stands 1446 al 1451; vehículos de transporte, stands 1452 al 1457; vehículos de transporte, stands 1458 al 1463; vehículos de transporte, stands 1464 al 1469; vehículos de transporte, stands 1470 al 1475; vehículos de transporte, stands 1476 al 1481; vehículos de transporte, stands 1482 al 1487; vehículos de transporte, stands 1488 al 1493; vehículos de transporte, stands 1494 al 1499; vehículos de transporte, stands 1500 al 1505; vehículos de transporte, stands 1506 al 1511; vehículos de transporte, stands 1512 al 1517; vehículos de transporte, stands 1518 al 1523; vehículos de transporte, stands 1524 al 1529; vehículos de transporte, stands 1530 al 1535; vehículos de transporte, stands 1536 al 1541; vehículos de transporte, stands 1542 al 1547; vehículos de transporte, stands 1548 al 1553; vehículos de transporte, stands 1554 al 1559; vehículos de transporte, stands 1560 al 1565; vehículos de transporte, stands 1566 al 1571; vehículos de transporte, stands 1572 al 1577; vehículos de transporte, stands 1578 al 1583; vehículos de transporte, stands 1584 al 1589; vehículos de transporte, stands 1590 al 1595; vehículos de transporte, stands 1596 al 1601; vehículos de transporte, stands 1602 al 1607; vehículos de transporte, stands 1608 al 1613; vehículos de transporte, stands 1614 al 1619; vehículos de transporte, stands 1620 al 1625; vehículos de transporte, stands 1626 al 1631; vehículos de transporte, stands 1632 al 1637; vehículos de transporte, stands 1638 al 1643; vehículos de transporte, stands 1644 al 1649; vehículos de transporte, stands 1650 al 1655; vehículos de transporte, stands 1656 al 1661; vehículos de transporte, stands 1662 al 1667; vehículos de transporte, stands 1668 al 1673; vehículos de transporte, stands 1674 al 1679; vehículos de transporte, stands 1680 al 1685; vehículos de transporte, stands 1686 al 1691; vehículos de transporte, stands 1692 al 1697; vehículos de transporte, stands 1698 al 1703; vehículos de transporte, stands 1704 al 1709; vehículos de transporte, stands 1710 al 1715; vehículos de transporte, stands 1716 al 1721; vehículos de transporte, stands 1722 al 1727; vehículos de transporte, stands 1728 al 1733; vehículos de transporte, stands 1734 al 1739; vehículos de transporte, stands 1740 al 1745; vehículos de transporte, stands 1746 al 1751; vehículos de transporte, stands 1752 al 1757; vehículos de transporte, stands 1758 al 1763; vehículos de transporte, stands 1764 al 1769; vehículos de transporte, stands

